



"Aéronautique et Aviation, Série B"

Issued by: Bozon-Verduraz
 Country of origin: France
 Year issued: 1927
 Type of card: Food Issue
 Number of cards: 56
 Numbering: B.1 to B.56
 Card dimensions: 48.3 x 74.4 mm (nominal measured)



Checklist

- B.1 1678. — Le serrurier Besnier de Vitry, se jette d'un toit et atterrit doucement.
- B.2 1750. — De Bacqueville s'élance sur la Seine et tombe sur un bateau-lavoir.
- B.3 1783. — Lancement de la 1^{re} Montgolfière (Annonay, 5 Juin 1783).
- B.4 1783. — Ascension de Pilâtre de Rozier et d'Arlande (La Muette 10 Octobre).
- B.5 1783. — Charles et Robert s'élèvent aux Tuileries (ballon gonflé au gaz hydrogène).
- B.6 1797. — Garnerin descend en parachute d'une hauteur de 1000 mètres.
- B.7 1784. — Essai de direction d'un ballon par les frères Robert et le duc de Chartres.
- B.8 1852. — Baloon dirigeable à vapeur de Giffard.
- B.9 1862. — Plaistier et Coxwell s'élèvent de 10.000 mètres et ont failli périr.
- B.10 1870. — Rollier et Bezier montant un ballon-poste vont atterrir en Norvège (Déc.).
- B.11 1874. — De Groff se jette d'un Ballon avec un planeur et se tue (Londres).
- B.12 1875. — Le "Zénith" va en 23 h. de Paris à Arcachon (Record de durée).
- B.13 1878. — Le ballon captif de Giffard au Carrousel montant à 600 mètres.
- B.14 1883. — Nacelle du dirigeable des frères Tissandier.
- B.15 1884. — Dirigeable des cap^{nes} Renard et Krets à moteur électrique (Meudon).
- B.16 1890. — Aéroplane de Maxim.
- B.17 1895. — Le planeur d'Otto Lilienthal.
- B.18 1898. — Lenglay fait un vol de 900 mètres avec son avion (Potomac).
- B.19 1898. — Ader essaie un appareil appelé "Avion" avec succès (Satory).
- B.20 1901. — Santos-Dumont parti de St-Cloud, double la tour Eiffel en 30' (19 Oct).
- B.21 1902. — Le "Jaune" de Lebaudy, va de Paris à Rouen en 3 heures.
- B.22 1905. — Essai d'Archdeacon avec un planeur (Issy).
- B.23 1897. — Premier ballon militaire allemand en aluminium.
- B.24 1897. — Andrée part pour le Pôle Nord, Il a disparu.
- B.25 1898. — Varidé tente des voyages polaires.
- B.26 1899. — Pilcher essaie un planeur et se tue (Angleterre).
- B.27 1905. — Essai du capitaine Ferber à Issy.
- B.28 1906. — Mise en marche du "Patrie" dirigeable militaire.
- B.29 1906. — Le dirigeable de H. de la Vaulx évolue pendant plusieurs heures.
- B.30 1907. — Santos-Dumont essaie un aéroplane en bois mince (Neuilly).
- B.31 1908. — Wilbur Wright fait 90 Km. en 1 h. 21" 25" (Camp d'Auvours).
- B.32 1908. — Gastambide et Maggin réussissent des vols planés.
- B.33 1900. — Départ d'une course de sphériques, hauteur maximum 8357 metres.
- B.34 1908. — Esnault-Pellerie réussit plusieurs vols traverse un étang.
- B.35 1908. — Le dirigeable allemand "Zeppelin" est détruit au retour d'un voyage.
- B.36 1908. — L'avion Voisin-Delagrance.
- B.37 1908. — Le dirigeable "Ville de Paris" va de Paris à Verdun.
- B.38 1909. — Demoiselle Santos-Dumont.
- B.39 1909. — Blériot réussit la traversée de la Manche.
- B.40 1927. — Exercice de descente en parachute.
- B.41 1909. — Voisin prend part au Meeting d'Héliopolis
- B.42 1909. — L'Antoinette de Latham.
- B.43 1910. — Le Canard de Fabre.
- B.44 1910. — Le dirigeable Bayard-Clément.
- B.45 1919. — Poulain, sur son aérocycle, fait un vol de 12 min. à 1 m. de hauteur.
- B.46 1922. — Féty sur son planeur Bellanger au Congrès d'Auvergne.
- B.47 1922. — Planeur de Maneyrol.
- B.48 1922. — Bossoutrot sur son aviette Farman (Meeting d'Auvergne, Août).
- B.49 1925. — Hélicoptère Pescara.
- B.50 1926. — Lancement d'un hydravion, pat catapulte, du pont d'un croiseur.
- B.51 1926. — Avion de transport "Vimy", service entre France et Angleterre.
- B.52 1926. — Avion Anglais Handley-Page, service Paris-Londres.
- B.53 1926. — Avion de bombardement Lévassier.
- B.54 1926. — Nieuport-Delage de course.
- B.55 1927. — Carcasse métallique du fuselage d'un avion.
- B.56 1927. — Le "Los Angeles", dirigeable militaire des Etats-Unis.
- n/a Album Jacket "Mes Belles Images / My Beautiful Pictures"
- n/a Album Insert " Aéronautique et Aviation, Série B" (Bozon-Verduraz)